|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 1022/2022-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 11. ledna 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

**SO 01-20-01 Železniční most v km 225,036**  
PKO ocelových konstrukcí – v technické zprávě je uveden nátěrový systém ONS 15 jak u zábradlí, tak i u mostních nosníků. V předpisu SŽDC S5/4 je uvedena tato PKO:  
Zábradlí: ONS 15, 340 µm - Odstín určí investor  
Mostní nosníky: ŽSP + ONS 02, 100+200 µm (RAL 7038 v TZ)  
Žádáme zadavatele o upřesnění nátěrových systémů.

**Odpověď:**

Navržena je obnova PKO ocelových částí. Dle Tabulky D/1 předpisu SŽDC S5/4 je pro obnovu PKO doporučený systém ONS 15 při stupni korozní agresivity C5, Uvedený PKO byl odsouhlasen investorem v rámci pracovních porad a připomínkového řízení.

**Dotaz č. 2:**

**SO 01-20-01 Železniční most v km 225,036**  
V soupisu prací jsou dle našeho názoru uvedeny špatné výměry u položek č. 22 a 23  
Pol. č. 22 – PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁSTŘIKEM METALIZACÍ – 16,184 m2 – dle našeho názoru nejsou do výměry započteny viditelné plochy krajních profilů I 450 NK – nová výměra 24,05 m2.  
Pol. č. 23 – PROTIKOROZ OCHRANA OK KOMBIN PLAVLEKM SE ŽÁR ZINK PONOREM – 31,360 m2 – dle našeho názoru je koeficient pro přepočet plochy u uvedeného třímadlového zábradlí se sloupky L80/80 a madly L70/70 - 1,1m2/mb a ne 0,8 m2/mb jako je uvedeno v soupisu prací. Výměra s tímto koeficientem je 42,567 m2.  
Žádáme zadavatele o vysvětlení popřípadě o opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Výměry byly opraveny, přiložen opravený soupis prací.

**Dotaz č. 3:**

**SO 01-21-01 Železniční propustek v km 224,878**  
V technické zprávě a výkresové dokumentaci je uvedeno odstranění stávajícího zábradlí bez opravy nebo náhrady novým. Soupis prací, ale obsahuje pol. č. 13 - PROTIKOROZ OCHRANA OK KOMBIN PLAVLEKM SE ŽÁR ZINK PONOREM a pol. č. 18 – OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM. Tyto položky by soupis prací neměl obsahovat, pokud se zábradlí pouze odstraňuje.  
Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:**

Zábradlí bude při realizaci stavby odstraněno, přiložen opravený soupis prací.

**Dotaz č. 4:**

**SO 01-20-01 Železniční most v km 225,036**Pol. č. 1 – POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽĎKY A PŘÍSTUP CESTY – v popisu položky jsou mimo výpočtů ploch jednotlivých druhů úprav komunikací uvedeny i jednotkové a celkové ceny za úpravy o opravy komunikací. Je tato celková částka závazná a má touto částkou uchazeč ocenit pol. č. 1?  
Žádáme zadavatele o vysvětlení popřípadě opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Cena není závazná, jedná se o odhad projektanta. V popisu položky byly ceny odstraněny. Zhotovitel v Nabídce Pol. č. 1 nacení dle vlastních zkušeností.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
24. 1. 2022 na den **25. 1. 2022**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

XDC\_120139\_Sanace nasypu Brezova n\_S-Svitavy\_ZM01\_20220111

XLS\_120139\_Sanace nasypu Brezova n\_S-Svitavy\_ZM01\_20220111

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace